



## **Reglement TrekkerTrek KPJ Berkel-Enschot/Heukelom 2010**

### **Algemeen:**

- De startvolgorde wordt door loting bepaald door de organisator.
- De wedstrijd bestaat in principe uit twee trekpogingen.
- Beide trekpogingen tellen voor de wedstrijd.
- Bij meerdere full-pull's volgt een finale trek.
- Verlies van olie is op het gehele wedstrijdterrein verboden. Bij een eventuele olie lekkage dient de vervuilde grond onmiddellijk secuur door de vervuiler te worden opgeruimd. Bij overtreding volgt een boete.
- De wedstrijdleiding en de organisatie heeft de bevoegdheid om een deelnemer vóór of tijdens de wedstrijd op technische gronden te diskwalificeren voor de trekpoging.
- Aanwijzingen van de wedstrijdleiding en de organisatie dienen altijd opgevolgd te worden.
- Meerijden op de tractoren is verboden.
- Er zal de gehele dag een waterrem aanwezig zijn, elke deelnemer kan op ieder moment gecontroleerd worden door middel van de waterrem.

### **De deelnemer:**

- vrijwaart de organisatie van alle schade en aansprakelijkheid die het gevolg zijn van deelname.
- moet een geldig tractorbewijs hebben of tenminste 18 jaar zijn.
- die de sleepwagen over de verste afstand verplaatst is winnaar (bij meer full-pulls volgt een finale trek).
- moet de startnummers duidelijk zichtbaar aan linker en rechter zijde van de tractor bevestigen.
- moet zich direct na het wegen opstellen.
- moet deelnemen in de gewichtsklasse waarvoor hij/ zij zich heeft opgegeven.
- dient binnen één minuut nadat de sleepwagen in de startpositie is geplaatst en de beginvlagger een teken heeft gegeven met zijn trekpoging te zijn begonnen.
- mag tijdens de trekpoging niet roken.
- mag tijdens de wedstrijd niet onder invloed van alcoholische drank of andere stimulerende middelen zijn.

### **De trekpoging:**

- die binnen 20m gestopt is mag eenmaal overgedaan worden, er wordt dan niets aan de baan gedaan.
- mag niet onderbroken worden door mechanisch schakelen.
- moet met een strak getrokken ketting beginnen. Rukken is niet toegestaan, ook niet tijdens de trekpoging.
- mag pas beginnen als de begin- en eindvlagger de groene vlag geven. Een sleepstart is niet toegestaan.
- Onder een trekpoging wordt verstaan het verplaatsen van de sleepwagen over een meetbare afstand.
- Als de tractor tijdens de trekpoging de witte lijn raakt, wordt de deelnemer afgevlagd en volgt diskwalificatie van de trekpoging. Als na afloop van de trekpoging uit de sporen blijkt dat de tractor buiten de baan is geweest zonder dat de rode vlag is gegeven, wordt alsnog overgegaan tot diskwalificatie van de trekpoging.
- Wanneer door één van de vlaggers de rode vlag wordt gegeven, dient de deelnemer onmiddellijk te stoppen. Bij overtreding volgt diskwalificatie.
- Een klasse kan opnieuw worden gestart wanneer door onvoorziene omstandigheden de baan zoveel is veranderd, dat er van een rechtvaardige competitie geen sprake meer is. De oorspronkelijke startvolgorde wordt dan weer gehanteerd.
- Als een gewichtsklasse afgewerkt is kan niet meer in diezelfde gewichtsklasse getrokken worden.
- Een trekpoging wordt niet gekwalificeerd wanneer de trekker tijdens de trekpoging:
  - onderdelen verliest, tenzij dit gevolg is van materiaalbreuk.
  - overmatig vloeistof verliest (= constante stroom vloeistof op de baan), tenzij dit gevolg is van materiaalbreuk.



### De trekker:

- moet een degelijke trekhaak hebben die:
  - een aankoppelhoogte heeft die niet hoger is dan hart achterwielen met een maximum van 50 cm, (bij een hulpschalm is de bevestigingsplaats van de schalm bepalend voor de hoogte) (gemeten vanaf de grond).
  - Geen topstang verbinding heeft met een punt boven het hart van de achteras.
  - Minimaal 45 cm. Vanaf hart achterwiel aangehaakt wordt.
- mag slechts éénmaal in dezelfde klasse deelnemen.
- mag het terrein niet onnodig beschadigen en op het terrein niet te hard rijden (**max. 5 km/uur**).
- wordt gewogen met chauffeur (er is daarom een tolerantie van 100kg).
- moet tijdens de trekpoging de deuren en de achterruit gesloten houden.
- mag ballastgewichten hebben mits deze:
  - vast op een veilige manier aan de tractor bevestigd zijn, verlies tijdens trek is diskwalificatie.
  - niet meer dan 10cm achter de achterwielen uitsteken.
  - een ruimte van minimaal 30cm hoog en 15cm breed recht boven de trekhaak vrijlaten.
  - maximaal 85cm voor de tractor uitsteken, gemeten van af de voorzijde van de motorkapgrille, bij frontheef maximaal 50cm gemeten vanaf het hart van de hefarm kogels, (m.u.v. de vrije klasse).
  - moet een degelijke veiligheidsbeugel of cabine hebben.
- mag niet meer PK's hebben dan in de klasse van deelname is toegestaan.
- mag niet voorzien zijn van dubbellucht.
- moet WA+ verzekerd zijn.

### Voor trekkers in de landbouwklasse geldt:

- de tractor moet een standaard landbouwtractor zijn zonder wijzigingen.
- de complete hefinrichting en standaard aftakas moeten dus aanwezig zijn.
- de banden mogen niet opgesneden zijn.
- Trekkers die niet aan de eisen van de landbouwklasse voldoen worden over geplaatst naar de sportklasse.

**Het niet naleven van het bovenstaande reglement heeft absolute diskwalificatie tot gevolg. In gevallen waarin dit standaard- sportklasse reglement niet voorziet of bij eventuele geschillen over de uitleg van enig artikel en/of bepaling, beslist de wedstrijdleiding en/of de organisatie. De uitspraak van de wedstrijdleiding is bindend.**

### Toevoegingen voor de vrije klasse:

- Is je aanhaakpunt 50 cm of lager dan krijg je een normale ketting, is je aanhaakpunt boven de 50 cm zul je met een lange ketting moeten trekken.
- Er mogen voor in de trekkers op bijvoorbeeld een voorlader geen andere voertuigen of werktuigen geplaatst worden.

### Maximum aantal PK's en toeren m.b.t. de smalspoor- en de landbouwklassen:

Klasse	max. gewicht	max. PK's	max. toeren
Smalspoor	3 ton	75	2700
Landbouw	3,5 ton	85	2700
Landbouw	4,5 ton	110	2700
Landbouw	5,5 ton	130	2700
Landbouw	6,5 ton	150	2700
Landbouw	7,5 ton	180	2700
Landbouw	9 ton	vrij	2700
Landbouw	11 ton	vrij	2700

**Nogmaals:** Er zal de gehele dag een waterrem aanwezig zijn, elke deelnemer kan op ieder moment gecontroleerd worden door middel van de waterrem.